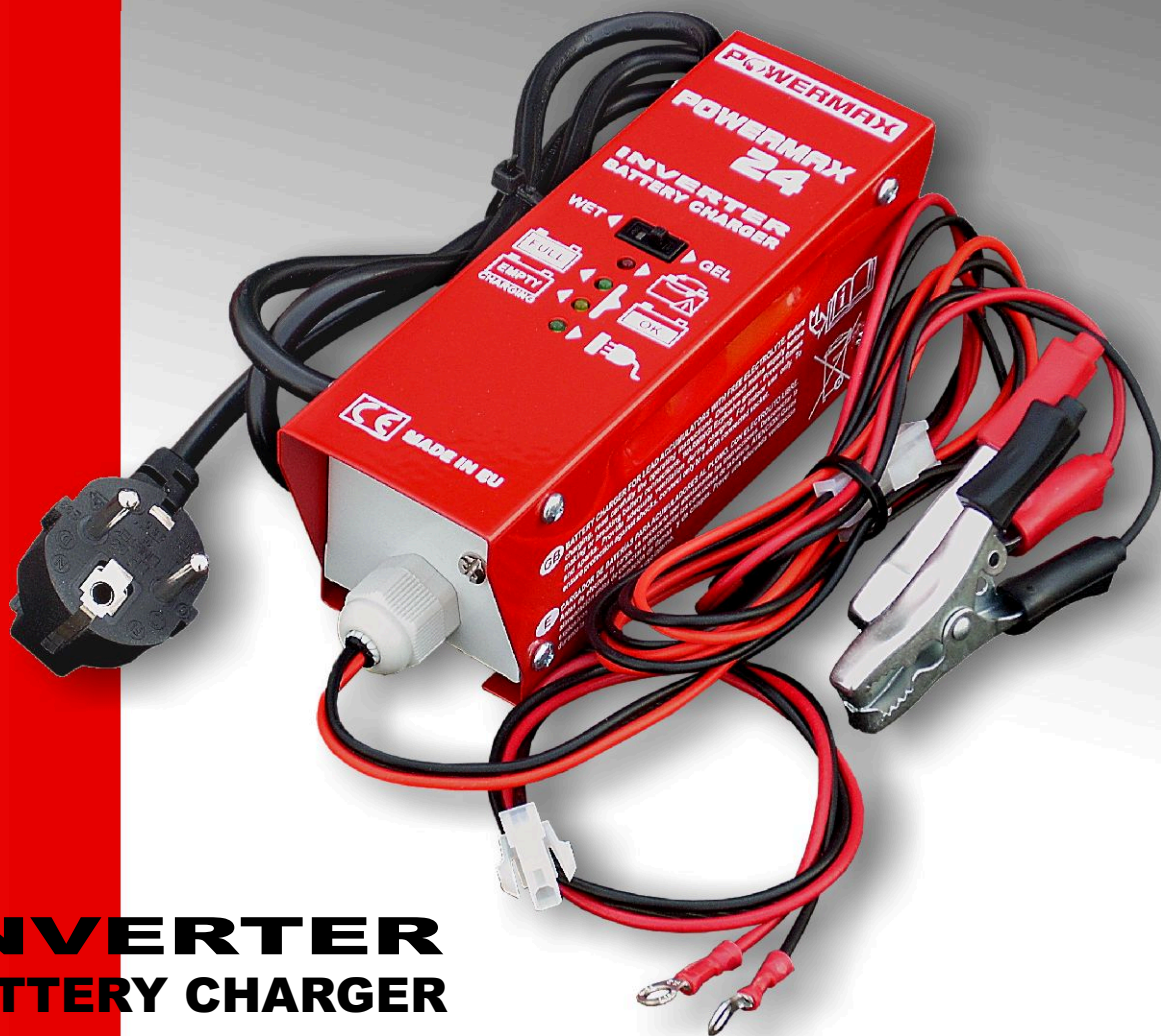


POWERMAX

POWERMAX 24



**INVERTER
BATTERY CHARGER**

AUTOMA 2000 s.r.l. - Via Delle Albicocche - 47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. +39.0547.313347 - Fax +39.0547.317880
E-mail: automa2000@automa2000.com

CARICA BATTERIE AD INVERTER

PER LA CARICA DI BATTERIE AL PIOMBO-ACIDO 12V CON ELETTROLITA LIQUIDO O GEL

POWERMAX 24

Grazie all'impiego della tecnologia **SCT**, mediante una semplice interfaccia a LED, il MICROPROCESSORE comunica all'utente le informazioni essenziali relative alla carica:

- Indicazione collegamento alla rete (led verde).
- Indicazione carica in atto (led giallo).
- Indicazione batteria carica all'80% ed utilizzabile (led verde e giallo accesi).
- Indicazione batteria carica al 100% e CB in tampone (led verde).
- Indicazione polarità invertita (led rosso).

Un microselettore permette di selezionare i corretti parametri di carica per diversi tipi di batterie:

- Microselettore a 2 posizioni **WET/GEL** per caricare batterie con elettrolita liquido o in gel.

- Carica e mantenimento di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da 12V.
- Carica in sicurezza di batterie collegate ad AUTOVEICOLI CON CENTRALINE ELETTRONICHE.
- Servizio continuo alla massima corrente di carica.
- Dimensioni e peso ridotti.

POWERMAX 24

COD. O11PMAX24



Adattatore per le batterie dei
ciclomotori in dotazione



Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione	Volt (50/60Hz - 1Ph)	110 - 240
Tensione di carica	Volt d.c.	12
Corrente di carica	Amp d.c.	1,5
Capacità delle batterie	Ah	2,5/60
Tipo di batterie ricaricabili	Piombo/acido	Wet/Gel
Posizioni di carica	N°	1
Grado di protezione	IP	20
Dimensioni	Cm	5,5X7,5X13,8
Peso	Kg	0,9

POWERMAX

POWERMAX 54



**INVERTER
BATTERY CHARGER**

AUTOMA 2000 s.r.l. - Via Delle Albicocche - 47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. +39.0547.313347 - Fax +39.0547.317880
E-mail: automa2000@automa2000.com

CARICA BATTERIE AD INVERTER

PER LA CARICA DI BATTERIE AL PIOMBO-ACIDO 12V CON ELETTROLITA LIQUIDO O GEL

POWERMAX 54

Grazie all'impiego della tecnologia **SCT**, mediante una semplice interfaccia a LED, il MICROPROCESSORE comunica all'utente le informazioni essenziali relative alla carica:

- Indicazione collegamento alla rete (led verde).
- Indicazione carica in atto (led giallo).
- Indicazione batteria carica all'80% ed utilizzabile (led verde e giallo accesi).
- Indicazione batteria carica al 100% e CB in tampone (led verde).
- Indicazione polarità invertita (led rosso).

Due microselettori permettono di selezionare i corretti parametri di carica per diversi tipi di batterie:

- Microselettore a 2 posizioni per la carica di batterie di diversa capacità.
- Microselettore a 2 posizioni **WET/GEL** per caricare batterie con elettrolita liquido o in gel.

- Carica e mantenimento di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da 12V.
- Carica in sicurezza di batterie collegate ad AUTOVEICOLI CON CENTRALINE ELETTRONICHE.
- Servizio continuo alla massima corrente di carica.
- Dimensioni e peso ridotti.

POWERMAX 54

COD. O11PMA54



Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione	Volt (50/60Hz - 1Ph)	110 - 240
Tensione di carica	Volt d.c.	12
Corrente di carica	Amp d.c.	1,5 - 5
Capacità delle batterie	Ah	2,5/200
Tipo di batterie ricaricabili	Piombo/acido	Wet/Gel
Posizioni di carica	N°	2
Grado di protezione	IP	20
Dimensioni	Cm	7,2X7,8X17
Peso	Kg	1,15

POWERMAX

POWERMAX 84



**INVERTER
BATTERY CHARGER**

AUTOMA 2000 s.r.l. - Via Delle Albicocche - 47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. +39.0547.313347 - Fax +39.0547.317880
E-mail: automa2000@automa2000.com

CARICA BATTERIE AD INVERTER

PER LA CARICA DI BATTERIE AL PIOMBO-ACIDO 12V CON ELETTROLITA LIQUIDO O GEL

POWERMAX 84

Grazie all'impiego della tecnologia **SCT**, mediante una semplice interfaccia a LED, il MICROPROCESSORE comunica all'utente le informazioni essenziali relative alla carica:

- Indicazione collegamento alla rete (led verde).
- Indicazione carica in atto (led giallo).
- Indicazione batteria carica all'80% ed utilizzabile (led verde e giallo accesi).
- Indicazione batteria carica al 100% e CB in tampone (led verde).
- Indicazione polarità invertita (led rosso).

Due microselettori permettono di selezionare i corretti parametri di carica per diversi tipi di batterie:

- Microselettore a 3 posizioni per la carica di batterie di diversa capacità.
- Microselettore a 2 posizioni **WET/GEL** per caricare batterie con elettrolita liquido o in gel.

- Carica e mantenimento di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da 12V.
- Carica in sicurezza di batterie collegate ad **AUTOVEICOLI CON CENTRALINE ELETTRONICHE**.
- Servizio continuo alla massima corrente di carica.
- Dimensioni e peso ridotti.

POWERMAX 84

COD. O11PMAX84



Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione	Volt (50/60Hz - 1Ph)	110 - 240
Tensione di carica	Volt d.c.	12
Corrente di carica	Amp d.c.	1,5 - 5 - 8
Capacità delle batterie	Ah	2,5/320
Tipo di batterie ricaricabili	Piombo/acido	Wet/Gel
Posizioni di carica	N°	3
Grado di protezione	IP	20
Dimensioni	Cm	7,2X9X17
Peso	Kg	1,25

POWERMAX

POWERMAX 404



**INVERTER
BATTERY CHARGER**

AUTOMA 2000 s.r.l. - Via Delle Albicocche - 47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. +39.0547.313347 - Fax +39.0547.317880
E-mail: automa2000@automa2000.com

CARICA BATTERIE AD INVERTER

PER LA CARICA DI BATTERIE AL PIOMBO-ACIDO 12/24V
CON ELETTROLITA LIQUIDO O GEL

POWERMAX 404

Il caricabatterie ad inverter POWERMAX 404 basato sulla tecnologia SCT è un apparecchio espressamente progettato per la ricarica in sicurezza di batterie collegate ad **AUTOVEICOLI CON CENTRALINE ELETTRONICHE**.

CARICA BATTERIE UNIVERSALE adatto alla ricarica di batterie al piombo-acido da 50 ad 800Ah con elettrolita liquido ed in gel da 12V e 24V con stadio di mantenimento in tampone. Grazie all'impiego della tecnologia SCT, mediante una semplice interfaccia a LED, il MICROPROCESSORE comunica all'utente le informazioni essenziali relative alla carica.

VISUALIZZAZIONE E COMANDI ESTERNI:

- LED presenza alimentazione.
- LED polarità invertita.
- LED batteria correttamente collegata.
- LED batteria in carica.
- LED segnalazione batteria carica.
- LED batteria in carica tampone.
- LED intervento protezione termica.
- Tasto START / STOP.
- Tasto forzatura carica.

- 10 - 20 - 40 Amp. per la ricarica ed il mantenimento di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da 12V e 24V.
- Carica in sicurezza di batterie collegate ad AUTOVEICOLI CON CENTRALINE ELETTRONICHE.
- Servizio continuo alla massima corrente di carica.
- Dimensioni e peso ridotti.

POWERMAX 404

COD. O11PMA404



Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione	Volt (50/60Hz - 1Ph)	220 - 240
Tensione di carica	Volt d.c.	12/24
Corrente di carica	Amp d.c.	10 - 40
Capacità delle batterie	Ah	50/800
Tipo di batterie ricaricabili	Piombo/acido	Wet/Gel
Posizioni di carica	N°	3
Grado di protezione	IP	21
Dimensioni	Cm	27,5X14X14
Peso	Kg	3,8

POWERMAX

POWERMAX 454



**INVERTER
STARTER AND BATTERY CHARGER**

AUTOMA 2000 s.r.l. - Via Delle Albicocche - 47522 Cesena (FC) - Italy
Tel. +39.0547.313347 - Fax +39.0547.317880
E-mail: automa2000@automa2000.com

AVVIATORE E CARICA BATTERIE AD INVERTER

PER L'AVVIAMENTO DI AUTOVEICOLI DOTATI DI BATTERIA DA 12V E LA CARICA DI BATTERIE AL PIOMBO-ACIDO 12/24V CON ELETTROLITA LIQUIDO O GEL

POWERMAX 454

L'avviatore- caricabatterie ad inverter POWERMAX 454 in tecnologia **SCT** è un apparecchio che integra tre funzioni:

- 1) **Carica batterie** adatto alla ricarica di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da **12V e 24V** con **stadio di mantenimento in tampone**.
- 2) **Avviatore** espressamente progettato per avviare autoveicoli a **12V con centraline elettroniche**.
- 3) **Alimentatore ausiliario 12/24V** indispensabile per sostituire la batteria senza perdere le impostazioni del **computer di bordo**.

VISUALIZZAZIONE E COMANDI ESTERNI:

- **Display a tre cifre** per la visualizzazione di V, A, Ah, indicazione di batteria carica, batteria in tampone e messaggi di errore ed anomalie.
- **LED** presenza alimentazione.
- **LED** polarità invertita.
- **Tre LED** indicatori selezione display (V, A, Ah).
- **Nove LED** indicatori selezione parametri di carica ed avviamento.
- **Tre tasti** per impostare i parametri di carica ed avviamento.

- **300Amp.** per l'avviamento in sicurezza di autoveicoli a 12V con centraline elettroniche.
- **Da 3 a 45Amp.** per la ricarica ed il mantenimento di batterie al piombo-acido con elettrolita liquido ed in gel da 12V e 24V.
- **Alimentazione ausiliaria 12/24V** per sostituire la batteria senza perdere i dati memorizzati nel computer di bordo.
- **Servizio continuo** alla massima corrente di carica.
- **Dimensioni e peso ridotti.**

POWERMAX 454

COD. O11PMAX454



Caratteristiche tecniche

Tensione d'alimentazione	Volt (50/60Hz - 1Ph)	220 - 240
Tensione di carica	Volt d.c.	12/24
Corrente di carica	Amp d.c.	3 - 45
Capacità delle batterie	Ah	20/900
Tipo di batterie ricaricabili	Piombo/acido	Wet/Gel
Posizioni di carica	N°	84
Avviamento: tensione e corrente	Vd.c./Ad.c.	12V / 300A
Grado di protezione	IP	21
Dimensioni	Cm	32,5X19,2x17
Peso	Kg	5

POWERMAX

La batteria scarica di un'automobile moderna dotata di centraline elettroniche rende necessarie due operazioni:

1. La ricarica della stessa.
2. L'avviamento del motore in presenza di batteria insufficiente.

Tutte le maggiori case automobilistiche, per preservare la sicurezza della batteria e dell'elettronica dell'automobile, raccomandano due cose:

1. Usare un caricabatteria con l'uscita in tensione controllata al di sotto dei 14,4V
2. Avviare con una batteria ausiliaria e comunque evitare rigorosamente di avviare con un tradizionale booster.

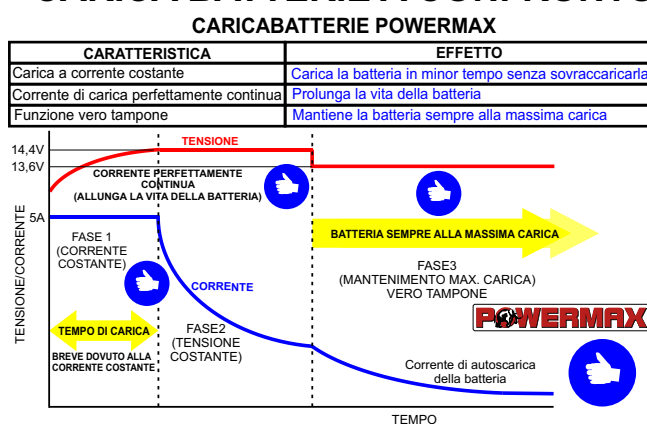
La prima raccomandazione rende non adatti tutti i caricabatterie tradizionali a tensione e corrente non controllati.

La seconda raccomandazione proibisce per la stessa ragione e cioè il fatto che non controllano la tensione, l'uso dei booster tradizionali. Le batterie portatili consentono l'avviamento solo per poche volte prima di scaricarsi a loro volta. **POWERMAX 454 grazie al controllo digitale che governa la sua potenza è l'unico che risolve entrambi i problemi.**

POWERMAX 454 risolve meglio i vostri problemi

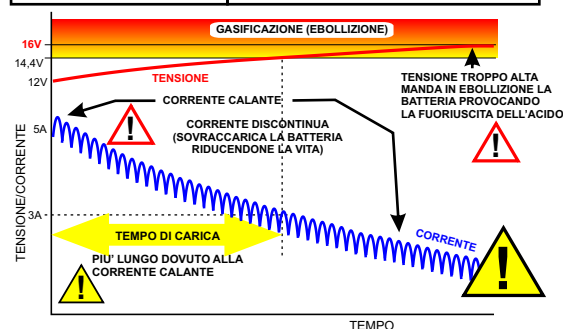
APPARECCHIO UTILIZZATO	CARICA SC URA PER L'ELETTRONICA	AVVIAMENTO SICURO PER L'ELETTRONICA	CARICA IN TAMPONE*	ALIMENTATORE AUSILIARIO**
CB TRADIZIONALE TRADITIONAL BC 	NO	NO	NO	NO
AVVIATORE TRADIZIONALE TRADITIONAL STARTER 	NO	NO	NO	NO
BOOSTER PACK 	NO	SOLO POCHI AVVIAMENTI	NO	SOLO PER TEMPI LIMITATI
POWERMAX 24-54-84 	OK	NO	OK	NO
POWERMAX 404 	OK	NO	OK	NO
POWERMAX 454 	OK	OK	OK	OK

CARICA BATTERIE A CONFRONTO



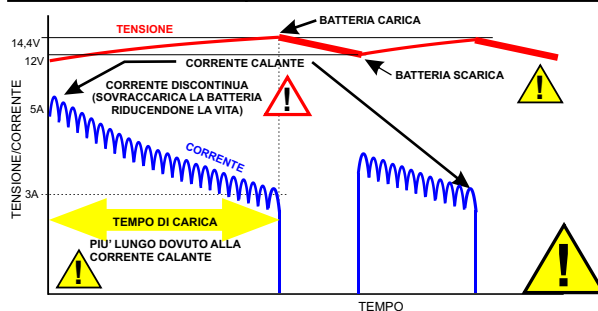
CARICABATTERIE TRADIZIONALE

CARATTERISTICA	EFFETTO
Carica a corrente calante	Allunga i tempi di carica della batteria
Corrente di carica discontinua	Riduce la vita della batteria
Tensione di carica troppo alta	Manda in ebollizione la batteria provocando la fuoriuscita dell'acido



CARICABATTERIE AUTOMATICO TRADIZIONALE

CARATTERISTICA	EFFETTO
Carica a corrente calante	Allunga i tempi di carica della batteria
Corrente di carica discontinua	Riduce la vita della batteria
Funzione fine carica automatico	La batteria viene caricata e si scarica ciclicamente abbreviandone la vita e non mantenendola sempre alla massima carica.



* Funzione **TAMPONE** per mantenere in piena carica batterie non utilizzate per lungo tempo (motocicli, camper e roulettes, barche).

** **Alimentatore ausiliario 12/24V** indispensabile per sostituire la batteria senza perdere le impostazioni del computer di bordo.