



Attaching caged ladders to a derrick boat. © vuedici.org / Profili Energy

Due fattori determinano il rendimento di una carrucola:

- La dimensione della puleggia: più è grande il diametro della puleggia, migliore è il rendimento.
- Il supporto della puleggia:
 - i cuscinetti autolubrificanti assicurano un buon rendimento, ma devono essere lubrificati regolarmente,
 - i cuscinetti a sfere sigillati garantiscono un eccellente rendimento e non hanno bisogno di manutenzione.



Carrucole bloccanti

Carrucole con sistema antiritorno integrato che permettono di sostituire il tradizionale sistema carrucola/bloccante nei sistemi di recupero.



IMBRACATURE

Carrucole ad alto rendimento

Carrucole polivalenti alta prestazione adatte per un utilizzo intensivo.



CASCHI

CORDINI ASSORBITORI

Carrucole Prusik

Carrucole alta prestazione progettate per realizzare sistemi antiritorno leggeri con l'aiuto di un nodo autobloccante Prusik. La forma delle flange permette di sbloccare il nodo quando questo viene a toccare la carrucola.



ANTICADUTA DI TIPO GUIDATO

Carrucole semplici

Carrucole leggere e polivalenti destinate alle applicazioni che non richiedono un elevato livello di efficacia (deviazioni di corda...).



CONNETTORI

Carrucole di scorrimento

Carrucole progettate per gli spostamenti su corda o cavo. Estremamente semplici e rapide da installare, queste carrucole a flange fisse assicurano una perfetta stabilità grazie alle due pulegge in linea.



DISCENSORI

Kit d'evacuazione e recupero

Kit pronti per l'uso, per liberare ed evacuare, o semplicemente liberare un infortunato.



BLOCCANTI

CARRUCOLE

Carrucole speciali

Carrucole destinate alle applicazioni specifiche come le installazioni che richiedono il passaggio di nodi, o lo spostamento su cavo degli impianti di risalita.



ANCORAGGI CORDE

SACCHI ACCESSORI

Carrucole bloccanti



PRO TRAXION

Carrucola bloccante imperdibile ad altissimo rendimento

La carrucola bloccante PRO TRAXION è progettata per poter installare la corda quando la carrucola è posizionata sull'ancoraggio. Con la puleggia di grande diametro e il suo eccellente rendimento, è particolarmente adatta al sollevamento di carichi pesanti. La flangia bloccata sotto carico impedisce l'apertura della carrucola durante l'uso. Il punto di collegamento inferiore permette di realizzare differenti tipi di recupero.



La corda può essere inserita nella carrucola PRO TRAXION quando quest'ultima è posizionata sull'ancoraggio.



MICRO TRAXION

Carrucola bloccante ultracompatta ad alto rendimento

MICRO TRAXION è una carrucola bloccante ultra compatta e ultraleggera con un eccellente rendimento. Il fermacorda di bloccaggio può essere bloccato in posizione rialzata per un utilizzo come carrucola semplice.

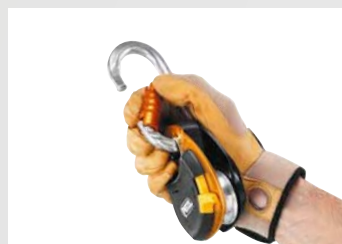
Carrucole ad alto rendimento



PRO

Carrucola imperdibile ad altissimo rendimento

Apribile anche quando è posizionata sull'ancoraggio, la carrucola PRO è progettata per semplificare al massimo l'installazione dei sistemi di recupero o di deviazione dei carichi. La flangia bloccata sotto carico, la puleggia di grande diametro e il cuscinetto a sfere per un altissimo rendimento ne fanno una carrucola particolarmente adatta alla movimentazione di carichi pesanti.



La carrucola si utilizza sempre con il suo connettore, riducendo il rischio di perdita dell'apparecchio.



PARTNER

Carrucola ultracompatta ad alto rendimento

Carrucola ultracompatta ed estremamente leggera progettata per i lavori quotidiani o per il soccorso sul posto.



RESCUE

Carrucola di elevata resistenza ad altissimo rendimento

Carrucola ad altissimo rendimento destinata ai professionisti del soccorso per un utilizzo intensivo.

Carrucole ad alto rendimento (seguito)

NEW
2016



ROLLCLIP

Carrucola moschettone

Carrucola moschettone disponibile in versione con o senza sistema di bloccaggio TRIACT-LOCK. La versione con sistema di bloccaggio TRIACT-LOCK può essere utilizzata per ridurre la frizione sulla corda di lavoro o installare deviazioni di corda. La versione senza sistema di bloccaggio è destinata all'utilizzo come punto di rinvio nella maniglia ASCENSION per realizzare brevi risalite su corda.



Può essere utilizzato come punto di rinvio sulla maniglia ASCENSION per realizzare brevi risalite su corda. L'apertura della leva lato carrucola facilita l'installazione della corda quando la carrucola è posizionata sull'ancoraggio.

Carrucole Prusik



MINI

Carrucola Prusik leggera ad alto rendimento

Carrucola compatta che garantisce una soluzione leggera per realizzare sistemi antiritorno.



GEMINI

Carrucola Prusik doppia leggera ad alto rendimento

Carrucola doppia compatta per realizzare sistemi antiritorno con una elevata demoltiplicazione di carico.



MINDER

Carrucola Prusik di elevata resistenza ad altissimo rendimento

Carrucola di elevata resistenza destinata ai professionisti del soccorso per realizzare sistemi antiritorno.



TWIN

Carrucola Prusik doppia di elevata resistenza ad altissimo rendimento

Carrucola doppia di elevata resistenza destinata ai professionisti del soccorso per realizzare sistemi antiritorno con una elevata demoltiplicazione di carico.

Carrucole semplici



MOBILE

Carrucola ultracompatto polivalente

Carrucola compatta estremamente leggera destinata ad utilizzi polivalenti.



FIXE

Carrucola compatta polivalente

Carrucola compatta e polivalente che garantisce una rapida sistemazione della corda.

Carrucole di scorrimento



TANDEM / TANDEM SPEED

Carrucole doppie per teleferica

TANDEM e TANDEM SPEED sono destinate alle teleferiche e possono accogliere fino a tre connettori per facilitare le manovre. TANDEM si utilizza su corda. TANDEM SPEED può anche essere utilizzata su cavo grazie alle pulegge resistenti all'usura e montate su cuscinetti a sfere sigillati.

IMBRACATURE

CASCHI

CORDINI
ASSORBITORI

ANTICADUTA DI
TIPO GUIDATO

CONNETTORI

DISCENSORI

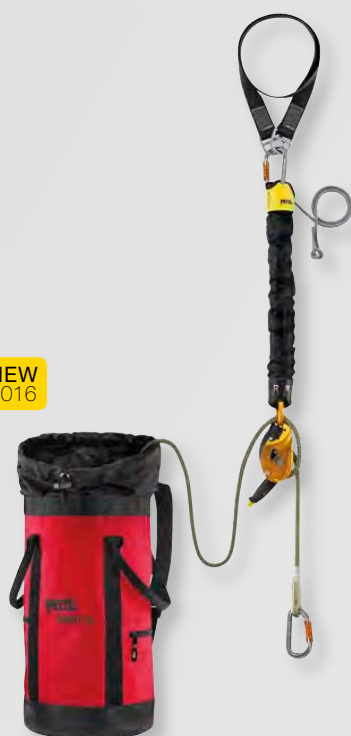
BLOCCANTI

CARRUCOLE

ANCORAGGI
CORDE

SACCHI
ACCESSORI

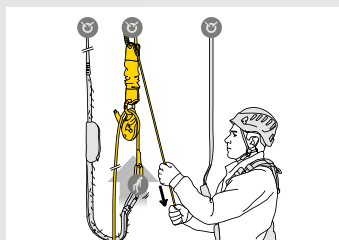
Kit d'evacuazione e recupero

NEW
2016

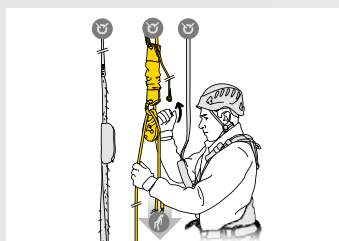
JAG RESCUE KIT

Kit di soccorso reversibile

Kit di soccorso reversibile pronto per l'uso, progettato per liberare ed evacuare facilmente un infortunato verso il basso. Contiene un kit di recupero JAG SYSTEM, un anello apribile RING OPEN, un discensore I'D S, una fettuccia di ancoraggio CONNEXION FIXE 150 cm, un sacco BUCKET e una corda AXIS 11 mm con 2 terminazioni cucite. Disponibile in tre lunghezze: 30, 60 e 120 m.



Sgancio grazie al kit di recupero JAG SYSTEM la cui demoltiplicazione 4:1 e l'eccellente rendimento delle pulegge consentono di dividere per 4 lo sforzo da compiere per recuperare l'infortunato e poterlo liberare.



Evacuazione grazie al discensore I'D S, la cui maniglia ergonomica permette di controllare facilmente lo scorrimento della corda durante l'evacuazione.



JAG SYSTEM

Kit di recupero

Kit di recupero per liberare un infortunato, realizzare un ancoraggio sbloccabile o mettere in tensione un sistema, grazie alla demoltiplicazione 4:1 e all'eccellente rendimento delle pulegge su cuscinetto a sfere sigillato. Il kit chiuso è molto compatto per un utilizzo possibile anche se la distanza dall'ancoraggio è ridotta. Il kit di recupero JAG SYSTEM è di facile e rapido utilizzo in quanto pronto per l'uso grazie alla guaina flessibile che evita ogni rischio di attorcigliamento. La testa del paranco è immediatamente identificabile mediante il codice colore.



JAG TRAXION

Carrucola bloccante doppia ad alto rendimento

Carrucola bloccante doppia destinata ad essere utilizzata con la carrucola doppia JAG per realizzare un paranco 4:1. Le pulegge su cuscinetto a sfere sigillato garantiscono un eccellente rendimento.



JAG

Carrucola doppia ad alto rendimento

Carrucola doppia destinata ad essere utilizzata con la carrucola bloccante doppia JAG TRAXION per realizzare un paranco 4:1. Le pulegge su cuscinetto a sfere sigillato garantiscono un eccellente rendimento.

Carrucole speciali



KOOTENAY

Carrucola passa-nodi

Carrucola passa-nodi per consentire il passaggio dei nodi di collegamento. La puleggia di grande diametro, montata su cuscinetto a sfere sigillato, assicura un eccellente rendimento.



ROLLCAB

Carrucola di spostamento su cavo

Carrucola concepita per lo spostamento e l'evacuazione lungo i cavi metallici degli impianti di risalita.

	Codice	Certificazioni	Compatibilità diametro di corda	Diametro della puleggia	Cuscinetto a sfere	Rendimento	Carico massimo di utilizzo	Peso	
Carrucole bloccanti									
PRO TRAXION 	P51A	CE EN 567 NFPA 1983 Technical Use EAC	da 8 a 13 mm	38 mm	●	95 %	Carrucola: 2,5 kN x 2 = 5 kN Bloccante: 2,5 kN	265 g	IMBRACATURE
MICRO TRAXION 	P53	CE EN 567 EAC	da 8 a 11 mm	25 mm	●	91 %	Carrucola: 2,5 kN x 2 = 5 kN Bloccante: 2,5 kN	85 g	CASCHI
Carrucole ad alto rendimento									
PRO 	P46	CE EN 12278 NFPA 1983 Technical Use, EAC	da 7 a 13 mm	38 mm	●	95 %	2,5 kN x 2 = 5 kN	205 g	CASCHI
PARTNER 	P52A	CE EN 12278	da 7 a 11 mm	25 mm	●	91 %	2,5 kN x 2 = 5 kN	56 g	CORDINI ASSORBITORI
RESCUE 	P50A P50AN	CE EN 12278 NFPA 1983 General Use	da 7 a 13 mm	38 mm	●	95 %	4 kN x 2 = 8 kN	185 g	CORDINI ASSORBITORI
ROLLCLIP 	P74 TL	CE EN 362, CE EN 12275, CE EN 12278, EAC	da 7 a 13 mm	18 mm	●	85 %	2 kN x 2 = 4 kN	115 g	ANTICADUTA DI TIPO GUIDATO
	P74	CE EN 12275, CE EN 12278, EAC	da 7 a 13 mm	18 mm	●	85 %	2 kN x 2 = 4 kN	105 g	
Carrucole Prusik									
MINI 	P59A	CE EN 12278 NFPA 1983 Technical Use	da 7 a 11 mm	25 mm	●	91 %	2,5 kN x 2 = 5 kN	80 g	CONNETTORI
GEMINI 	P66A	CE EN 12278 NFPA 1983 Technical Use	da 7 a 11 mm	25 mm	●	91 %	2 x 1,5 kN x 2 = 6 kN	135 g	
MINDER 	P60A	CE EN 12278 NFPA 1983 General Use	da 7 a 13 mm	51 mm	●	97 %	4 kN x 2 = 8 kN	295 g	
TWIN 	P65A	CE EN 12278 NFPA 1983 General Use	da 7 a 13 mm	51 mm	●	97 %	2 x 3 kN x 2 = 12 kN	450 g	
Carrucole semplici									
MOBILE 	P03A	CE EN 12278	da 7 a 13 mm	21 mm	-	71 %	2,5 kN x 2 = 5 kN	75 g	DISCENSORI
FIXE 	P05W P05WN	CE EN 12278	da 7 a 13 mm	21 mm	-	71 %	2,5 kN x 2 = 5 kN	90 g	
Carrucole di scorrimento									
TANDEM 	P21	CE EN 12278	corda ≤ 13 mm	21 mm	-	71 %	10 kN	195 g	BLOCCANTI
TANDEM SPEED 	P21 SPE	CE EN 12278, EAC	corda ≤ 13 mm cavo ≤ 12 mm	27,5 mm	●	95 %	10 kN	270 g	
Kit d'evacuazione e recupero									
JAG RESCUE KIT 	K90030 K90060 K90120	-	-	-	●	-	2 kN	4300 g 6600 g 11300 g	CARRUCOLE
JAG SYSTEM 	P44	-	-	-	●	-	6 kN	590 g	
JAG TRAXION 	P54	CE EN 567 NFPA 1983 Technical Use	da 8 a 11 mm	25 mm	●	91 %	2 x 1,5 kN x 2 = 6 kN	145 g	ANCORAGGI CORDE
JAG 	P45	CE EN 12278 NFPA 1983 Technical Use	da 8 a 11 mm	25 mm	●	91 %	2 x 1,5 kN x 2 = 6 kN	120 g	
Carrucole speciali									
KOOTENAY 	P67	CE EN 12278	da 8 a 19 mm	76 mm	●	-	5 kN x 2 = 10 kN	1390 g	SACCHI ACCESSORI
ROLLCAB 	P47	CE EN 1909	cavo ≤ 55 mm	55 mm	-	-	5 kN	1470 g	